



Or.S.A. Settore Macchina
"Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane

COORDINAMENTO NAZIONALE

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

Sito internet: www.macchinistiuniti.it

E-mail: web@macchinistiuniti.it macchinistiuniti@pec.it

Roma, 12 settembre 2012
prot. 47 /2012 Co.MU

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei Trasporti

Piazza della Croce Rossa, 1 Roma
0644234159

Commissione di Garanzia L.146/90

06 94539680

F.S.I. S.p.A.

Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti
Fax 0644103843

F.S.I. S.p.A.

Direttore Centrale RUO
Dott. Domenico Braccialarghe
Fax 0644103412

Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato
Dott. Vincenzo Soprano
Fax 0644106300

Trenord S.r.l.

Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Biesuz
Fax 0272011111

Oggetto: proclamazione di sciopero.

In relazione a quanto previsto dalle disposizioni legislative e dagli accordi in materia, con missiva del 7 giugno 2012 (Prot. n° 17/2012 Co.MU), questa O.S. ha attivato le procedure di raffreddamento sulla vertenza che l'hanno vista già impegnata in diverse azioni di sciopero sin da dopo la stipula dell'accordo 15 maggio 2009 non sottoscritto da Orsa. A seguito di questa il 22 giugno 2012 la scrivente ha effettuato uno sciopero di un'ora, così come dichiarato nella nostra comunicazione del 13 giugno 2012 - prot. 21/2012 Co.M.U.

Si riportano di seguito le motivazioni alla base della vertenza:

1. applicazione dell'accordo 15 maggio 2009;
2. ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati al personale di macchina (PdM) che non si è adeguato ai contenuti dell'accordo 15 maggio 2009;
3. modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del PdM ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003;

4. applicazione dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003, nonché della riduzione dei tempi accessori introdotti unilateralmente;
5. irrogazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono al PdM attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vestiario, ecc.;
6. mancato rispetto dell'accordo 6 marzo 2007 relativamente all'invio del PdM al simulatore Sidac;
7. violazione delle procedure per la formazione dei turni del PdM con l'attivazione unilaterale dei turni individuali (progetto IVU) con cui producono gravi ripercussioni sulla gestione della vita privata dei lavoratori;
8. modifiche all'organizzazione del lavoro e del mansionario del PdM, in applicazione dell'accordo del 17 novembre 2010 non sottoscritto da Or.S.A., con pesanti peggioramenti sul piano normativo;

Pertanto, considerata la reiterata mancanza di qualsiasi iniziativa, sia del gruppo FSI che del gruppo Trenord, finalizzata ad affrontare le problematiche alla base della vertenza, tenuto conto del calendario degli scioperi richiesto in data odierna, la scrivente

PROCLAMA

uno sciopero di ventiquattro ore di tutto il Personale di Macchina appartenente alle Società Trenitalia S.p.A. e Trenord S.r.l.:

- dalle ore 21.00 di giovedì 11 Ottobre 2012 alle ore 21.00 di venerdì 12 Ottobre 2012 per il personale della divisione Cargo di Trenitalia di FSI;
- dalle ore 21.00 di sabato 13 Ottobre 2012 alla 21.00 di domenica 14 Ottobre 2012 per il restante personale di Trenitalia di FSI e di quello di Trenord.

Durante l'astensione dal lavoro saranno garantite le prestazioni dei servizi minimi indispensabili, così come previsto dall'accordo applicativo del settore ferroviario.

Faranno seguito le norme tecniche.

Distinti Saluti.

Orsa Macchinistiuniti nazionale
Antonino Catalano

